

(12) NACH DEM VERTRAG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES
PATENTWESENS (PCT) VERÖFFENTLICHTE INTERNATIONALE ANMELDUNG

(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum
Internationales Büro



(43) Internationales Veröffentlichungsdatum
6. Oktober 2005 (06.10.2005)

PCT

(10) Internationale Veröffentlichungsnummer
WO 2005/092694 A1

(51) Internationale Patentklassifikation⁷: **B62D 25/04**

(21) Internationales Aktenzeichen: PCT/EP2005/002664

(22) Internationales Anmeldedatum:
12. März 2005 (12.03.2005)

(25) Einreichungssprache: Deutsch

(26) Veröffentlichungssprache: Deutsch

(30) Angaben zur Priorität:
10 2004 013 511.8 19. März 2004 (19.03.2004) DE

(71) Anmelder (für alle Bestimmungsstaaten mit Ausnahme von
US): **DAIMLERCHRYSLER AG** [DE/DE]; Epplestrasse
225, 70567 Stuttgart (DE).

(72) Erfinder; und

(75) Erfinder/Anmelder (nur für US): **BRODT, Martin**
[DE/DE]; Am Heinrichsberg 35, 71263 Weil der Stadt
(DE). **GÄCKLE, Martin** [DE/DE]; Schlüsselackerweg 2,
75382 Althengstett (DE).

(74) Anwälte: **BOGERT, Valentin** usw.; DaimlerChrysler
AG, Intellectual Property Management, IPM-C106, 70546
Stuttgart (DE).

(81) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für
jede verfügbare nationale Schutzrechtsart): AE, AG, AL,

AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH,
CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES,
FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE,
KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD,
MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NI, NO, NZ, OM, PG,
PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SM, SY, TJ,
TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA,
ZM, ZW.

(84) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für
jede verfügbare regionale Schutzrechtsart): ARIPO (BW,
GH, GM, KE, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG,
ZM, ZW), eurasisches (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU,
TJ, TM), europäisches (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK,
EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, MC, NL,
PL, PT, RO, SE, SI, SK, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI,
CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

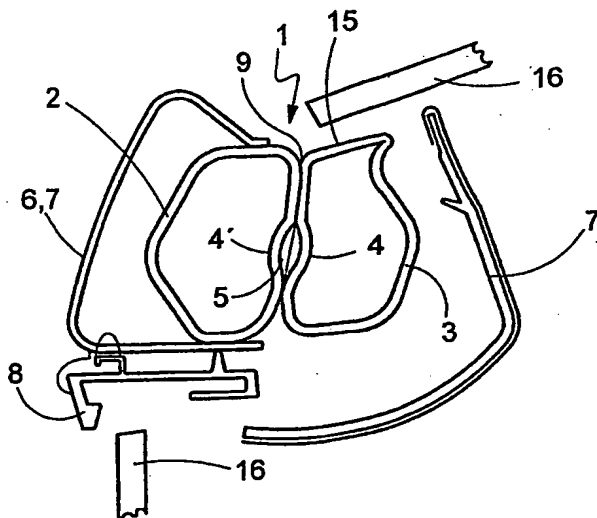
Veröffentlicht:

- mit internationalem Recherchenbericht
- vor Ablauf der für Änderungen der Ansprüche geltenden
Frist; Veröffentlichung wird wiederholt, falls Änderungen
eintreffen

Zur Erklärung der Zweibuchstaben-Codes und der anderen Ab-
kürzungen wird auf die Erklärungen ("Guidance Notes on Co-
des and Abbreviations") am Anfang jeder regulären Ausgabe der
PCT-Gazette verwiesen.

(54) Title: CHASSIS PILLAR

(54) Bezeichnung: KAROSSERIESÄULE



(57) Abstract: The invention relates to a chassis
pillar (1), in particular an A-pillar, on a motor vehicle.
According to the invention, the chassis pillar (1)
comprises at least two hollow profile supports (2, 3),
produced independently by the internal high pressure
forming method, which are arranged with essentially
the same length and parallel to each other. Both
hollow profile supports (2, 3) are then connected to
each other, in particular, by welding or brazing.

(57) Zusammenfassung: Die Erfindung betrifft
eine Karosseriesäule (1), insbesondere eine A-Säule,
eines Kraftfahrzeugs. Erfindungswesentlich ist
hierbei, dass die Karosseriesäule (1) zumindest zwei
nach dem Innenhochdruckumformverfahren separat
hergestellte Hohlprofilträger (2, 3) aufweist, welche
im wesentlichen gleichlang und parallel zueinander
angeordnet sind. Anschließend werden die beiden
Hohlprofilträger (2, 3) fest miteinander verbunden,
insbesondere miteinander verschweißt bzw. verlötet.

WO 2005/092694 A1